



Soluções para a Construção Civil



Dextra



A Empresa



Fundada em 1983, a Dextra Manufacturing fabrica e distribui produtos de engenharia para a indústria da construção.

Internacionalmente reconhecidos, os sistemas de emendas Dextra são utilizados diariamente em edifícios e estruturas de betão em todo o mundo. Os produtos Dextra são aprovados pelos principais órgãos reguladores independentes em todos os continentes. Certificada ISO 9001 desde 1996, a Dextra Manufacturing preza em primeiro lugar pela qualidade de seus produtos. Com uma dedicada equipa de profissionais, a empresa tem desenvolvido ao longo dos anos uma vasta gama de soluções reconhecidas por empreiteiros e consultores como fiáveis e inovadoras para a construção civil.

Principais Linhas de Produtos

Emendas mecânicas para armaduras

Barras de tração arquitetônica

Ancoragem para rocha e solo

Tirantes portuários

Barras de fibra de carbono e vidro

Tubos Sónicos





Instalações Fabris

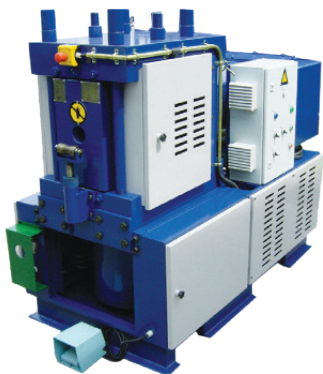
Produção de emendas

As instalações da Dextra estão estrategicamente localizadas próximo ao novo aeroporto internacional de Bangkok e às vias expressas que levam ao porto, na costa leste.

Com área total de 13.000 m² e 7.000m² de área coberta, as nossas instalações são totalmente equipadas com maquinaria e equipamentos de roscar e forjar, permitindo o completo controlo da produção. Além disso, projetamos e produzimos o nosso próprio equipamento.



Equipamento para processamento de armadura de aço



Bartec MBF 40



Rolltec DMR 40



Griptec GP40

Bartec**Griptec****Rolltec****Unitec****Repairgrip**

Emendas mecânicas são dispositivos utilizados para conectar barras de aço para betão armado. Comparadas ao



O sistema Bartec® é a melhor emenda mecânica do mercado, com desempenho de “quebra barras” garantido mesmo sob completa carga de tração.

Bartec oferece o método mais prático de conectar dois varões que não podem ser girados graças à sua rosca paralela que usa o mesmo acoplador para emendas padrão e posiciona as emendas com um simples ajuste no comprimento do roscado do varão. Este produto também é comercializado sob a marca de Fortec na Europa.



O sistema Griptec® é a emenda mecânica mais aperfeiçoada do mercado: o processo de extrusão patenteado inclui um teste de tração não destrutivo e sistemático que desempenha um controle de 100% na preparação da extremidade do varão.

Além disso, a máquina de extrusão ajusta automaticamente os parâmetros de processamento quando muda de um tamanho de varão para outro, melhorando assim a produtividade e reduzindo o risco do erro humano.



O sistema Repairgrip™ é um método de emenda no local usando uma conexão que é prensada no varão por meio de uma prensa hidráulica móvel.

É ideal para situações em que há dificuldade para se preparar a extremidade da barra para roscar.

Emendas mecânicas de varões

Griptec End Anchor



Bartec End Anchor



Groutec



método convencional de empalme, elas não apenas economizam aço, mas oferecem conexão mais segura e rápida.

ROLLTEC®

O Rolltec ® é um sistema de emenda com duas roscas que requer apenas uma única máquina e um operador para o processo de preparação da extremidade da barra.

Rolltec oferece o benefício de facilmente conectar dois varões que não podem ser girados, por meio do ajuste do comprimento da rosca no varão e utilizando a mesma emendas.

UNITEC

O sistema Unitec ® é outro sistema universal de emenda no local, que não necessita de nenhuma ferramenta hidráulica. Uma alimentação de ar comprimido padrão é suficiente para apertar os parafusos e realizar a conexão.

É ideal em situações em que há dificuldade na preparação da extremidade do varão ou na manipulação da ferramenta hidráulica móvel.

GROUTEC

Groutec é um sistema mecânico de emenda roscada especialmente projetado para a conexão de elementos pré-fabricados de betão.

A barra de continuação é inserido dentro da manga, o qual é então preenchido com grout para criar a ligação. A rosca pode ser feita para o sistema Bartec, Griptec ou acopladores Roltec.

Cabeças de Ancoragem

Cabeças de ancoragem são placas que são fixadas na extremidade do varão com o mesmo sistema de preparação das emendas mecânicas.

Elas constituem uma ancoragem mecânica que é uma alternativa conveniente para dobragem em áreas congestionadas. As cabeças de ancoragem também reduzem o consumo de aço e, ao eliminar a dobragem das barras, reduzem o risco de fragilização do varão, principalmente em diâmetros maiores.

Barras de alta performance

A close-up photograph of a large, industrial-grade steel joint on a bridge or large structure. The joint is a complex assembly of bolts and plates, with a thick, cylindrical steel pipe or beam passing through it. The background shows a blurred view of a construction site with cranes and other structural elements.


Barras de tração e Bielas de compressão

As barras de tração são tipicamente usadas para suportar ou contraventar coberturas de grandes estruturas. Estando a maior parte do tempo expostas, elas precisam de resistência sem deixar de lado o design.

As Bielas de compressão complementam os produtos oferecidos pela Dextra para o sistema de coberturas de grandes estruturas quando partes estruturais são necessárias para cargas de compressão.

Com uma vasta gama de tamanhos e acessórios em diversas classes de aço e acabamentos, o sistema Dextra-VSL atende tanto os requisitos da engenharia, dos consultores e arquitetos.

Barras de alta tração para pós-tensionamento, pré-esforço e proteção sísmica

A photograph of a large-scale construction project, likely a bridge or a large industrial building. The structure is made of concrete and features a complex network of yellow steel reinforcement beams and scaffolding. The perspective is from below, looking up at the structure, which is set against a clear blue sky.

O pós-tensionamento de estruturas de betão é normalmente realizado com cabos. No entanto, em distâncias curtas, as barras oferecem vantagens comparativas consideráveis: menor perda de contração, superior resistência à corrosão, módulos de elasticidade e menor afrouxamento. Além disso, são mais fáceis de estender, destensionar e retensionar, e requerem um intervalo muito menor para sua alavancagem.

Ao contrário das barras de tração convencionais, as barras de alto desempenho da Dextra têm garantido níveis de maleabilidade e força de impacto que fazem delas a escolha mais segura para a proteção sísmica.



Tirantes para construções portuárias

Os tirantes são utilizados na construção de portos para ancorar estruturas à beira-mar tais como muralhas de cais, ancoradouros e pistas para guindastes. A gama de produtos da Dextra abrange diversas classes de aço, de 355 a 700N/mm² de resistência, e diâmetros, de 30 a 160mm.

Diversos tipos de juntas articuladas podem ser utilizadas para atender os requisitos do projeto e as nossas ancoragens são compatíveis com qualquer estaca-prancha ou parede diafragma.

A Dextra também oferece soluções anti-corrosão e pré-fabrica vigas e parafusos para um sistema de ancoragem completo.



Ancoragem para rocha e solo

Manter uma estrutura ou estabilizar o solo durante uma escavação são algumas das primeiras preocupações dos engenheiros civis quando iniciam um projeto.

A Dextra apresenta soluções para qualquer dificuldade geotécnica de ancoragem: estruturas verticais, suspensas, subterrâneas ou em declive, sendo estas soluções permanentes com proteção anti-corrosiva ou alternativas temporárias com produtos de fibra-poliéster.

Acessórios inovadores para construção



Barras de fibra de vidro fibra de carbono

Quando as propriedades do aço se tornam um desafio para a construção e a durabilidade das estruturas de betão, pense em novos materiais alternativos como produtos reforçados com polímeros, fibra de vidro ou fibra de carbono.

As barras GFRP tem propriedades similares às do aço, como resistência, aderência e alongamento, no entanto estas não sofrem corrosão e não são magnéticas.

Para aplicação em túneis ou outras aplicações de reforço temporário como “soft-eyes” subterrâneos, oferecemos a alternativa mais econômica e prática para métodos convencionais.



Tubos Sónicos

Tubos sónicos são especialmente projetados para encaixe em fundações tais como estacas escavadas, paredes diafragma e paredes moldadas para permitir o futuro teste da integridade do betão por meio de ondas ultrassônicas.

Comparados aos métodos convencionais, os tubos de justo encaixe da Dextra são mais simples e rápidos de montar e previnem qualquer fechamento do tubo na soldura, graças ao uso de juntas de borracha.

Garantia de Qualidade

O Sistema de Gestão de Qualidade Dextra está em conformidade com :

- ISO 9001
- ASME NCA-3800
- ASME NQA-1
- 10CFR50 Apêndice B

As instalações de produção e o nosso Sistema de Gestão de Qualidade são regularmente auditados pelas agências avaliadoras seguintes :



O nosso objetivo é fornecer produtos que passem pelas mais rigorosas aprovações técnicas internacionais e projetar emendas mais fortes que as usualmente encontradas no mercado em todo o mundo.

A missão da Dextra é garantir a observância da satisfação total dos seus clientes de acordo com suas necessidades específicas.



Controle de Qualidade

Teste do material

Para realizar um controlo contínuo e eficiente da qualidade dos materiais da Dextra, temos os nossos próprios laboratórios de teste de materiais com equipamentos modernos e de alta performance:

- Máquina de teste de tração universal 2000 kN
- Equipamento de teste de dureza Rockwell
- Equipamento Ultrassónico (UT)
- Teste penetrante de pintura (PT)
- Projetor de perfil

O laboratório de teste de material da Dextra é aprovado pelo ISO/IEC 17025.

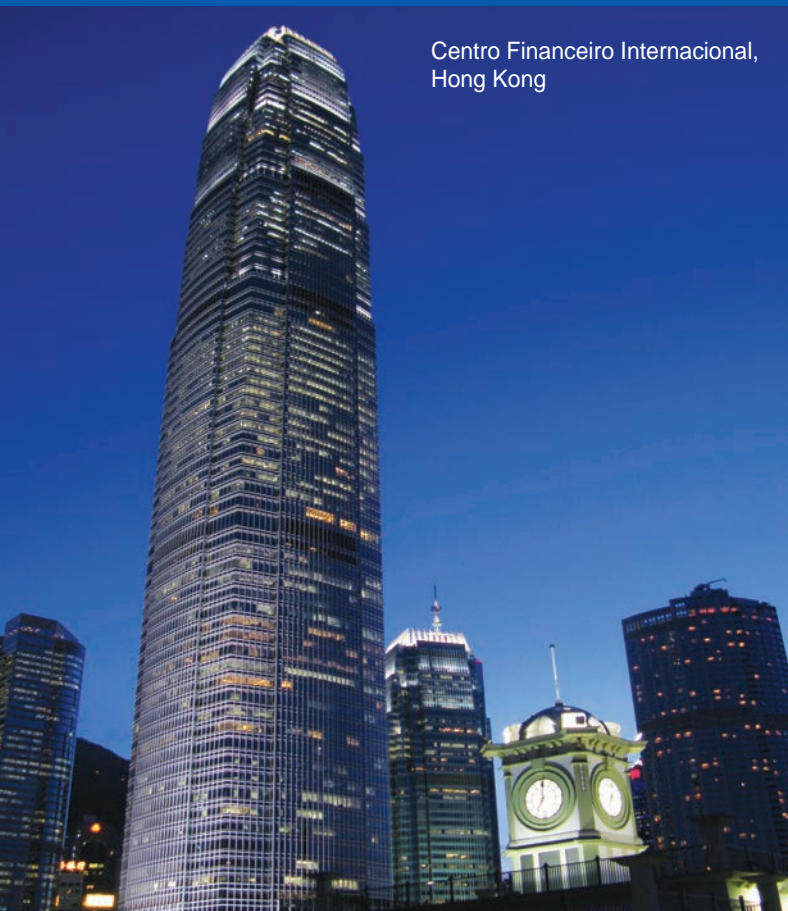


Certificados de Produtos

As emendas mecânicas Dextra foram testadas, avaliadas, certificadas ou aprovadas por diversas agências internacionais:



Referências no Mundo



Centro Financeiro Internacional,
Hong Kong

**Mais de 6000
projetos no mundo.
Mais de 50 milhões
de emendas entregues.**

Prédios

Centro Financeiro Internacional, Hong Kong
Marina Bay Sands, Cingapura
Baiyoke II tower, Bangcoc, Tailândia
Macau tower, Hong Kong
CMA tower, Arábia Saudita
CITIC plaza, Guangzhou, China
Shangri La Hotel, Dubai, UAE
Suntec city, Cingapura
Sapphire tower, San Diego, USA
Mumbai Kohinoor Square, Índia
Caprice Gold hotel, Turquia
Distrito Financeiro de Barwa, Qatar
Ministério da Defesa, França

Pontes e Viadutos

Industrial ring road, Bangcoc, Tailândia
Ponte Sutong, Xangai, China
Viaduto Bouira, Argélia
Ponte Tsing Ma, Hong Kong
Ponte Nhat Tan, Vietnã
Ponte Chingzhou Mingjiang, Fuzhou, China
Ponte Golden Ears, Vancouver, Canadá
Bay bridge, San Francisco, USA

San Francisco Bay bridge, USA



Dubai Metro, UAE

Metros & Ferrovias Urbanas

Bangcoc MRTA & BTS, Tailândia
Hong Kong MTR & KCR
Metrô de Xangai, China
Cingapura MRT
Metrô de Dubai, UAE
Metrô do Cairo, Egito
Metrô de Delhi, Índia
Metrô de Vancouver, Canadá
Metrô de Vienna, Áustria
Linha 12 do metrô do México
Metrô do Panamá
Metrô de Taipei, Taiwan

Aeroporto Heathrow Terminal 2, Reino Unido



Aeroportos

Aeroporto Internacional de Dubai T3, U.A.E.
Aeroporto Suvarnabhumi, Bangcoc
Aeroporto Chek lap kok, Hong Kong
Aeroporto Changi T3, Cingapura
Aeroporto Heathrow T5, T2, Londres
Aeroporto de Doha, Qatar
Aeroporto Internacional de Mumbai, Índia
Aeroporto Internacional de Delhi T3, Índia
Terminal Tom Bradley de Los Angeles, U.S.A

Centrais de produção de energia

Usina Flamanville 3 EPR, França
Taishan EPR 1&2, China
Usina Nuclear Novovoronezh-II, Rússia
Usina Nuclear de Descomissionamento Sellafield, Reino Unido
Usina Nuclear Rajasthan 3&4, 7&8, Índia
Reservatórios nucleares Krümmel, Alemanha
Usina Nuclear de Angra 3, Brasil
Usina Nuclear Kalpakkam 3&4, Índia
Usina Nuclear Kudankulam, Índia

Central elétrica Flamanville 3 EPR, França



Velódromo Olímpico, Reino Unido



Estádios

Takao, Taiwan
Green Point, África do Sul
Brasília, Brasil
Velódrom Olímpico, Londres, Reino Unido
Sao Paulo, Brasil
Arena de Futsal de Bangkok, Tailândia
Stade du Havre, França
Sports Hub, Cingapura

Portos

Container terminal 9, Hong Kong
Porto marítimo Boubyan, Kuwait
Port de Pointe Noire, Congo
Porto Laem Chabang, Tailândia
Porto Fujairah, UAE
Porto Internacional de Xangai, China
Aqaba container terminal, Jordânia
Yantian container terminals, China
Porto industrial Al Ruwais, UAE
SLNG Berth 2, Cingapura

Porto Fujairah, UAE



UHE Santo Antônio, Brasil



Barragens / UHEs

Santo Antônio, Brasil
Nam Theun, Laos
Kol, Índia
Thadan, Tailândia
Chutak, Índia
Naga Hammadi, Egito
Baglihar, Índia
Jirau, Brasil
Kraftwerk Rott, Áustria
Teles Pires, Brasil
San Roque, Filipinas



International commercial presence in more than 55 countries



**HEADQUARTERS
THAILAND**

Dextra Manufacturing Co., Ltd.
Tel: (66) 2 726 5731 Fax: (66) 2 328 0374
E-mail: thailand@dextragroup.com



INDIA

Dextra India Pvt. Ltd.
Tel: (91) 22 2838 6294 / 22 2839 2694
Fax: (91) 22 2839 2674
E-mail: india@dextragroup.com



CHINA & TAIWAN

Dextra Building Products (Guangdong) Co., Ltd.
Tel: (86) 20 2261 9901 Fax: (86) 20 2261 9902
E-mail: china@dextragroup.com



MIDDLE EAST

Dextra Middle-East FZE
Tel: (971) 4886 5620 Fax: (971) 4886 5621
E-mail: middleeast@dextragroup.com



HONG KONG

Dextra Pacific Ltd.
Tel: (852) 2845 7766 / 2511 8236
Fax: (852) 2586 1656 / 2519 0852
E-mail: dplbuilding@dextragroup.com



EUROPE

Dextra Europe Sarl.
Tel: (33) 1 45 53 70 82 Fax: (33) 1 47 04 28 97
E-mail: europe@dextragroup.com



NORTH AMERICA

Dextra America Inc.
Tel: (1) 562 944 0011 Fax: (1) 562 944 1144
E-mail: america@dextragroup.com



SOUTH AMERICA

Dextra do Brasil
Tel: (55) 11 5505 2475 Fax: (55) 11 5505 2475
E-mail: brasil@dextragroup.com



LATIN AMERICA

Dextra Latam
Tel: (507) 6454 8100 / (507) 831 1422
E-mail: latam@dextragroup.com



**PORTUGAL
CAST IN Portugal Ida**

Tel: (351) 252858539 / 969769742
E-mail: geral@ cast-in.pt



Dextra

www.dextragroup.com